



Årsmøte i Syklistenes landsforening (SLF) i Oslo

Tirsdag 26. februar 2013 kl. 17.00

Sted: Kafe Asylet (Grønland 28, vis a vis Grønlands torg midt i bydelen Grønland)

Innledning

Årsmøtet innledes med et foredrag av Trond Berget, seniorrådgiver i Syklistenes landsforening sentralt. Trond har vært både styreleder og generalsekretær i SLF, og var den første heltidsansatte. Han har ansvaret for sykkelbynettverket (www.sykkelby.no), oppfølging av [Sykkelhåndboka](#), jobber med andre håndbøker og ulike andre prosjekter i SLF-regi.

Sak 1. Konstituering

a) Innkalling

Innkallingen ble i år sendt ut kun elektronisk for å spare tid og penger. Styret benyttet epostlista, Facebook og Twitter til dette.

b) Ordstyrer

Forslag fra styret: Paal Sørensen

c) Referent

Sak 2. Årsmelding for 2012

Se vedlagt årsmelding.

Sak 3. Regnskap for 2012

Regnskapet for 2012 er gjengitt på siste side i årsmeldingen. Det viser inntekter på 24 243,47 kroner og utgifter på 1 780,- kroner.

Sak 4. Eventuelle inkomne forslag

Forslag til sak fra S. Brubæk (21. feb): Svar høringsuttalelsen fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus om å sperre deler av marka for syklist

"SLF Oslo ber regjeringen sørge for at allemannsretten og markaloven ikke blir uthulet.

Fylkesmannen i Oslo og Akershus har fremmet et forslag om å begrense ferdselsretten i.h.t. til allemannsretten i deler av oslomarka for syklist, til tross for markalovens intensjon om å fremme friluftsliv naturopplevelse og idrett, og på tross av markalovens forbud mot å endre områdets verdi for friluftsmål.

Allemannsretten og markaloven er sterk bare så lenge den er godt forankret i befolkningen – en forankring som skapes ved aktiv bruk og ukomplisert tilgang. At denne forankringen beholdes er en forutsetning for et naturvennlig friluftsliv. Dette er også viktig for at befolkningen fortsatt skal være opptatt av å ta vare på naturen.

En fungerende allemannsrett er avhengig av at utøverne selv bedømmer hvor og hvordan retten kan utøves ut fra hvordan områdene faktisk ser ut. Enhver har plikt til å vurdere eventuelle skadevirkninger av eget friluftsliv. For mange reguleringer svekker respekten for de pliktene som følger med allemannsretten. SLF frykter at restriksjoner som virker unødvendig strenge vil skape konflikter og uthule allemannsretten og markaloven."

Sak 5. Valg

Valgkomiteen har bestått av Martin Hagfors, Pål Jostein Didriksen og Rina Mariann Hansen, og har følgende forslag til nytt styre (se kort informasjon om kandidatene på eget ark):

Leder: Torstein Bremset

Styremedlemmer: Olav Torvund (ny)
Janne Svegården (ny)
Kari Skjaker (ny)
David Sortland (gjenvalg)
Trond Solem (gjenvalg)
Guro Svenkerud Fresvik (gjenvalg)

Varamedlemmer: Christian Løverås (gjenvalg)
Rodney Lobo (gjenvalg)

Forslag til ny valgkomite: Pål Jostein Didriksen (gjenvalg)
Martin Hagfors (gjenvalg)
Rina Mariann Hansen (gjenvalg)
Justin Fackrell (ny)

Avslutning

Samferdselsbyråd Ola Elvestuen kommer til Årsmøtet, og det åpnes for spørsmål og samtaler om hvordan Oslo kan bli en bedre by å sykle i. Vi er åpne for generelle tilbakemeldinger og forslag til saker styret burde fokusere på etter avsluttet årsmøte.

Vennlig hilsen
Styret i Syklistenes landsforening Oslo

Vedlegg til sak 5. Valg

Valg av styre i SLF Oslo

Valgkomiteens forslag til årsmøtet 26. februar 2013

Valgkomiteen har bestått av Rina Mariann Hansen, Pål Jostein Didriksen og Martin Hagfors.

Leder

Torstein Bremset

Gjør comeback som styreleder etter et års pause. Har vært en helt sentral drivkraft for SLF Oslo siden oppstarten i 2008. Ønsker å videreføre det politiske engasjementet.

Styremedlemmer

Olav Torvund (ny)

Advokat og jusprofessor med stort engasjement for sykkelsaken. Blogger om sykling, opphavsrett, gitar, mat og drikke på blogg.torvund.net.

Janne Svegården (ny)

Tidligere bystyremedlem for Arbeiderpartiet. Helårssyklist.

Kari Skjaker (ny)

Ivrer for sykkelsaken, for organisering og fruktbart styrearbeid. Gjorde mye av tilretteleggingen da SLF Oslo arrangerte paneldebatt under lokalvalgkampen i 2011.

David Sortland (gjenvalg)

Styreleder siste periode, tar gjenvalg som styremedlem. Samfunnsøkonom med bakgrunn fra KrF.

Trond Solem (gjenvalg)

Flere års erfaring i styret, har bl.a. gjort en god jobb som SLFs representant i Tverretattlig Sykkelutvalg (TES).

Guro Svenkerud Fresvik (gjenvalg)

Venstrepolitiker, jobber med internkommunikasjon på BI.

Varamedlemmer

Christian Løverås (gjenvalg)

Sannsynligvis den av kandidatene som tilbringer mest tid på sykkelsetet, og dokumenterer det på internett. Styrets ekspert på sosiale medier.

Rodney Lobo (gjenvalg)

Helårssyklist som alltid tar i et tak for SLF når det trengs. Har bakgrunn fra NORAD.

Forslag til valgkomité

Pål Jostein Didriksen (gjenvalg)

Martin Hagfors (gjenvalg)

Rina Mariann Hansen (gjenvalg)

Justin Fackrell (ny)

<http://goo.gl/TFDWh>



SLF Oslo: Årsberetning 2012

Denne årsberetningen for Syklistenes Landsforening i Oslo gjelder for styreåret mars 2012 til februar 2013.

Styreåret 2012:

2012 var et år preget av store forventninger etter valget høsten 2011, der det ble lovet en storstilt satsing på sykkel. Det har blitt bedre tilrettelagt for syklende i Oslo i løpet av de siste årene. Det er blant annet åpnet for toveis sykling i ellers enveisregulert gate i Skippergata og Kongens gate, et tiltak som har høstet svært positive tilbakemeldinger i evalueringen. Sykkeltransport har hatt et høyt fokus i lokale nettaviser i Oslo, blant annet i Osloby.no og dittoslo.no, det siste året. Vi opplever at det er stor interesse for bedre sykkeltransport.

Dessverre opplever vi at arbeidet med å skape en mer sykkelvennlig by går alt for tregt, og svært mye gjenstår før Oslo kan kalles en sykkelby. I den nasjonale spørreundersøkelsen "syklist i egen by" kom Oslo på en 23. plass i 2012. Selv om dette er en oppgang fra 27. plass i 2010, har Oslo et svært godt utgangspunkt til å bli en bedre sykkelby.

Medlemmer:

Alle medlemmer i Syklistenes Landsforening med bostedsadresse i Oslo er automatisk medlem i lokallaget og har møterett på årsmøtene. Pr. 28. januar 2013 hadde SLF Oslo 3387 medlemmer mot 3006 medlemmer pr. januar 2012. Dette er en økning på 381 medlemmer i forhold til samme tidspunkt i fjor, en økning på hele 12 %.

Styrearbeid:

Styret valgt på årsmøtet 2012 har bestått av:

David Gaarden Sortland (styreleder)

Torstein Bremset

Guro Svenkerud Fresvik

Hanne Johnsrud

Christian Løverås

Trond Solem

Paal Sørensen

Varamedlemmer:

Justin Fackrell

Rodney Lobo

Matilda von Sydow

Valgkomité:

Pål Jostein

Martin Hagfors

Rina Mariann Hansen

I styreperioden har det blitt avholdt fem styremøter. Mye av det løpende styrearbeidet har foregått som e-post-korrespondanse. Styret har bestått av faglig dyktige personer med bakgrunn i politikk, trafikkplanlegging og sykkelaktivisme.

Et styremedlem møter også fast i Tverretatlig sykkelgruppe (TES), et nettverk av sentrale sykkelansvarspersoner fra Bymiljøetaten, Statens vegvesen, Plan- og bygningsetaten og politiet. Denne gruppen har ikke beslutningsmyndighet, men møtes for å dele ideer, forslag, informasjon om nye prosjekter og hvordan man kan samarbeide. Skiltprosjektet, beskrevet i denne årsrapporten, er et resultat av SLF Oslo sin input til dette møtet. Andre saker tatt opp er problemer med parkering i og arbeid ut i sykkelfelt og sykkelveier mange steder i Oslo, introduksjoner og idemyldring til nye løsninger, sykkelkart, m. fl.

SLF Oslo har fått nye websider: <http://oslosyklistene.wordpress.com>. Styret har fortsatt å poste informasjon og følge med på Twitter på vår konto @SLF_Oslo. Vi har nå 618 personer som følger oss, opp fra 282 personer på samme tid i fjor. Vi har også en Facebook-side, med 146 likes (www.facebook.com/groups/184331796088/).

Politisk arbeid:

Vi har også det siste året prioritert politisk arbeid høyt. Her er noen av sakene vi har jobbet med: sykkelregnskap, sykkelekspressveier, Oslopakke 3, vinterdrift og kommunens sykkelprosjekt.

På nyåret i 2013 fikk Marianne Borgen (SV) enstemmig gjennomslag for at kommunen skal etablere en ordning med at byrådet må gi bystyre et årlig sykkelregnskap, det vil si oppsummere hva om er gjort av sykkelutbygging og sykkeltiltak siste år og hvordan man ligger an i forhold til vedtatte planer og målsettinger. Dette er en sak vi har jobbet med i flere år og er en viktig seier for oss. Dette vil få større betydning enn man skulle tro. Sykkelutbygging og sykkeltiltak har fram til nå vært svært uoversiktlig. Kommunen har hatt sine prosjekter og Vegvesenet sine. Men en samlet oversikt har manglet. Både kommunen og Vegvesenet har rapportert på en slik måte at man lett kunne tro at det har vært stor aktivitet. Men realiteten har framdriften vært mye lavere enn det etterlatt inntrykk har vært. Enkelte år har det blitt ferdigstilt 0,0 km sykkelvei uten at dette har framkommet noe sted.

I siste år har Oslopakke 3 vært til ny politisk behandling i kommunen og fylkeskommunen. På sykkelområdet inneholder planen stort sett luftige tanker og en oppsummering av allerede vedtatte planer. Helt i innspurten lyktes SLF via Ap og Odd Einar Dørum (V) å få gjennomslag for å få med målsettinger om utarbeidelse av planer for tre til fem sykkelekspressveier fra omkringliggende kommuner og inn til Oslo.

Den i særklasse viktigste saken det siste året har vi mislyktes med. Det forrige byrådets oppretting av et eget sykkelprosjekt under ledelse av direktør Erik Øimoen viste seg å bli en stor suksess. Utbyggingstakten ble de to årene da prosjektet var mest aktivt tre og firedoblet i forhold til tidligere år. Men da Ola Elvestuen overtok som samferdselsbyråd for det nye bystyret, ble Øimoen satt til en annen oppgave, å utrede OL til Oslo i 2022. Øimoen sluttet så i sin stilling sommeren 2012, og stillingen har siden vært ubesatt. Vi har i ulike sammenhenger presset på for at sykkelprosjektet skal videreføres og at det skal ansettes ny leder for prosjektet. Stillingen er i skrivende stund fortsatt ikke lyst ut.

Vi har mislyktes også med en annen sak vi har jobbet mye med. Også her er det samferdselsbyråd Ola Elvestuen som har hatt nøkkelrollen. Vi ble av sykkelprosjektet invitert til å lage en oversikt over hvilke sykkeltraseer vi mente det var spesielt viktig med snørydding og forbedret drift også høst og vår. Sist høst gikk så både byråden og Bymiljøetaten ut med at de nå var enige med SLF om en plan for bedre snørydding. Men det har ikke skjedd, heller ikke denne vinteren har sykkeltraseene blitt ryddet for snø. Vi har i et brev til Bymiljøetaten og til samferdselsbyråden påpekt dette og bedt om at kommunen følger nasjonal standard for vinterdrift.

Våren 2012 arrangerte vi for samferdselskomiteen en studietur til Malmø og Lund for å se på hvordan de der har gjort mange vellykkede tiltak for sykkeltilretting. Også samferdselsbyråden var med på studieturen. Sist høst arrangerte vi for samferdselskomiteen en befarings på sykkel i Oslo for å vise dem aktuelle problemstillinger.

I tillegg til omfattende mailveksling med de viktigste politiske aktørene på samferdselsområdet i Oslo, har vi hatt følgende møter: to møter med Marianne Borgen (SV), leder av samferdselskomiteen. Møte med Odd Einar Dørum og Espen Omberg, Venstres representanter i samferdselskomiteen og byutviklingskomiteen. Møte med Eirik Lae Solberg fra Høyre. Møte med Abdullah Alsabeehg og Anders Hasle, Aps medlemmer i samferdselskomiteen og byutviklingskomiteen, to møter med Hanna Marcussen og Miljøpartiet De Grønne pluss et møte på Stortinget med representantene fra Akershus. I alle disse tilfellene ble vi møtt med stor åpenhet og interesse, og vi opplevde at vi fikk en god dialog. Gjennom disse møtene har vi gitt uttrykk for viktige sykkel saker og hatt fokus på å påvirke politiske beslutninger. Vi har også styremedlemmer med god kontaktflate inn mot politiske beslutninger. Gjennom disse kanalene har vi blant annet bidratt til en endring i prosjektet med omregulering av Markveien til å bli mer sykkelvennlig. I tillegg til disse møtene har vi siste år også hatt to møter med samferdselsbyråd Ola Elvestuen.

Arrangementer og Stands:

2012 ha vært et år der medlemmer fra styret har vært til stede på mange arrangementer og selv arrangert den tradisjonelle sykkelens dag. Sykkelens dag ble arrangert på Youngstorget lørdag den 5. mai, der mange kom innom vår stand og slo av en prat over en kopp kaffe. Vi hadde med en sykkelreparatør fra Spinn Marjorstuen for enkle reparasjoner og gode råd til alle som kom innom.

SLF Oslo var også vært med stand på "gratis sykkelverksted" Omstilling Sagene arrangerte helgen etter, der vi fikk dele ut sykkelkart, medlemsbladet vårt og informasjonsmateriell om medlemskap. Den 2. juni var vi med på Miljøfestivalen i Oslo i Sofienbergparken. Her stilte Syklistenes Landsforenings ansatte opp med en sykkeløype for barn. Bilfri dag ble arrangert 22. september ved Ankerbrua, der vi fikk dele ut av vårt materiell og verve medlemmer.

Annet styrearbeid:

SLF Oslo har svart på høringsuttalelser blant annet for Stortorget, Torggata nord-øst for Youngstorget, Youngstorget, samt mindre saker som bensinstasjon-utkjørning på Ring 3 mellom Nydalen og Storo.

SLF Oslo har tatt tak i de mange feilskiltninger på og ved sykkeltraseene i Oslo, spesielt blindvegsskilt som er skiltet uten den øverste streken med bilde av sykkel der det er gjennomkjøring for sykkel. Etter at vi tok tak i saken har gamle blindvegsskilt rundt om i Oslo er i ferd med å bli skiftet ut med blindvegsskilt for bilister, men med sykkelvei videre. Skilt 527.3 blindveg viser at vegen er stengt for biltrafikk, men åpen for gående og syklende.

SLF deltok som data-innsamler for PROSAM-rapporten (nummer 201 - utgitt desember 2012) «Fremkommelighetsundersøkelse for sykkel 2012 – rute Ring 3». PROSAM har som oppgave å utvikle og vedlikeholde et felles datagrunnlag og nødvendig prognoseverktøy. Det gir de deltagende parter mulighet til å beregne transport- og trafikkmessige konsekvenser av tiltak innenfor vei- og kollektivsektoren samt alternativer hva gjelder arealbruk. (www.prosam.org).

I styreåret har vi jobbet med å få i stand et sykkelmekkekurs for interesserte. Kurset avholdes 26. og 27. februar i Spinn Majorstuens lokaler. Styret er flittige brukere av «BYMelding»-appene, noe vi har gode erfaringer med. Bymiljøetaten sender blant annet feie- og snøbrøytings-rapporter direkte til entrepenører. Vi oppfordrer også alle engasjerte syklister til å rapportere inn problemer på <http://www.bymiljoetaten.oslo.kommune.no/meldingstjeneste>.

Økonomi:

SLF Oslo har en solid økonomi. Vi er medlem av grasrotandelen i Norsk Tipping, og får mesteparten av vår inntekt gjennom denne. Grasrotandelen utbetales tre ganger i året. I 2012 fikk SLF Oslo en inntekt på 24.243,47 kroner. 2012 har vært et år uten kostnader til medlemsmøter eller politiske møter. Nyhetsbrevene har blitt dekket av SLF sentralt.

Inntekter:

Grasrotandelen: 24 243,47 kroner

Kostnader:

Kostnader til styremøter: 1 780 kroner

Bokført saldo per 31. desember 2012: 22 284,75 kroner.

Detaljert regnskap blir lagt frem på årsmøtet.