



Oslo kommune
Byrådsavdeling for miljø og samferdsel

Torstein Bremset
torstein@concorde.no

Dato: 08.02.2013

Deres ref:

Vår ref (saksnr):
201204659-10

Saksbeh:
Henrik Jakobsen

Arkivkode:
612

VEDRØRENDE DRIFT OG VEDLIKEHOLD AV SYKKELVEIER

Vi viser til e-post av 17.01.2013 om snørydding av sykkelfelt og sykkelveier, og takker for innspillet.

Det eksisterer ingen nasjonal standard for drift og vedlikehold som legger føringer for alle anleggseiere. Det er opp til hver enkelt kommune å velge den standard de selv ønsker å ha på sine veier. Når det gjelder Statens vegvesen sine standarder er disse kun gjeldende innenfor deres ansvarsområde. Standardene er ikke juridisk bindende, og må ses i sammenheng med statlige bevilgninger og veier.

Når det gjelder salting innebærer Statens vegvesens driftsstandard stor bruk av salt for å holde veiene frie for snø og is. Undersøkelser viser at salting er med å redusere risikoen for ulykker på norske veier. I sykkelveier er det imidlertid lite energitilførsel i feltene som hjelper saltet i sin kjemiske reaksjon. For å oppnå samme effekt som på en motorisert vei må det derfor tilføres større mengder salt. En slik vinterdrift er imidlertid ikke forenelig med bystyrets vedtak om saltreduksjon og kjemikalieendring i Oslo.

Oslo kommunes standard på veibrøyting ved 5 cm er valgt ut fra en helhetsvurdering om hva som gir mest fornuftig bruk av de økonomiske ressursene vi har til disposisjon. Lavere grense for uttak vil medføre flere brøytetiltak og dyrere vinterdrift. I de tilfeller der sykkelvei kun er markert som felt i eksisterende vei, vil ikke en differensiert standard på bilvei og sykkelfelt fungere i praksis. Kommunen kan ikke kun brøyte 50 cm av bredden på en vei uten å ta hele bredden.

Når det gjelder bortkjøring av snø er dette både tid og maskinkrevende. Det tar stor plass, og må koordineres mellom flere aktører. Det er også begrensninger på mottak av snø per time. Fremkommelighet for trikken har videre førsteprioritet, og dette arbeidet må utføres på natt da trikken ikke trafikkerer linjene sine. Sykkelfeltene ligger ofte på sterkt trafikkerte veier. Snøfjerning på dagtid er derfor lite ønskelig siden dette skaper store trafikale utfordringer.

På grunn av konkursen til Oslo Vei hadde Bymiljøetaten for en periode en noe lavere tjenesteleveranse. Dette medførte dessverre at vi ikke fikk utført ekstrabrøytingen i sykkelfeltene. Bymiljøetaten har imidlertid gjenopprettet sin driftskapasitet, og vil nå kunne levere godt i henhold til driftsbestillingen på sykkelveiene.

Når det gjelder blanding av skilt i vinterhalvåret er dette noe politimyndighetene må vedta. Tiltaket har tidligere vært utprøvd i Oslo. Byrådsavdeling for miljø og samferdsel stiller seg imidlertid tvilende til om dette er et hensiktsmessig virkemiddel. Det er for eksempel vanskelig å forutsi når det er behov for slik skilting, og det vil også være problematisk for politiet å vurdere i hvilken grad de aktuelle strekningene er tilfredsstillende driftet. Selv om skiltet blir blendet vil oppmerkingen fremdeles være synlig, noe som kan skape usikkerhet for trafikantene.

Igen, vi takker for innspillet og tar det med oss inn i det videre arbeidet.

Med hilsen

Eivind Tandberg
kommunaldirektør

Bente Meinert
seksjonssjef

[Godkjent og ekspedert elektronisk](#)